



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OPS pro Český ráj



1

**5.VÝZVA OPS PRO ČESKÝ RÁJ-IROP-
DOPRAVA 1 - KRÁLOVÉHRADECKÝ A
LIBERECKÝ KRAJ**

**6.VÝZVA OPS PRO ČESKÝ RÁJ-IROP-
DOPRAVA 2 – STŘEDOČESKÝ KRAJ**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60 „DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)“
SOBOTKA, 3.4.2024

[HTTPS://CRAJ-OPS.CZ/](https://craj-ops.cz/)

Program semináře



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2

- Návaznost výzvy MAS na výzvu IROP č. 60
- Základní údaje o výzvě
- Zaměření výzvy na jednotlivé aktivity
- Přílohy
- Dotazy, diskuze

Návaznost výzvy MAS na výzvu IROP č. 60



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3

- <https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>



60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)



5. Výzva OPS pro Český ráj – IROP – Doprava 1 –
Královéhradecký a Liberecký kraj

6. Výzva OPS pro Český ráj – IROP – Doprava 2 –
Středočeský kraj

Návaznost výzvy MAS na výzvu IROP č. 60



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4

Chcete-li mít ke svým záložkám rychlý přístup, umístěte je sem na lištu záložek. [Spravovat záložky...](#)



Spolufinancováno
Evropskou unií

Zde zadejte hledaný výraz

Hledání

Přihlásit se

IROP 2021-2027

IROP 2014-2020

Pro média

MS2021+

Kontakty

[Úvod](#) > [Výzvy 2021-2027](#) > 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)



60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

Stav výzvy:	Otevřená
Druh výzvy:	Průběžná
Zpřístupnění žádosti o podporu:	14. 3. 2023 🗓
Zahájení příjmu žádostí:	14. 3. 2023 🗓
Ukončení příjmu žádostí:	31. 12. 2027 🗓

Oprávnění žadatelé:

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.



Sekce Výzvy CLLD 2021-2027 - IROP

[Home](#) / [Menu](#) / [Výzvy SCLLD 2021-2027 / IROP](#)

IROP

5. výzva OPS pro Český ráj – IROP – Doprava 1 – Královéhradecký a Liberecký kraj

6. výzva OPS pro Český ráj – IROP – Doprava 2 – Středočeský kraj

7. výzva OPS pro Český ráj – IROP – Kultura 1 – Knihovny – Královéhradecký a Liberecký kraj

8. výzva OPS pro Český ráj – IROP – Kultura 2 – Památky – Středočeský kraj

Seminář pro žadatele proběhne 3.4.2024 od 14:00 hodin v sídle MAS Český ráj a Střední Pojizeří, náměstí Míru 5, 50743 Sobotka

[Pozvánka na seminář pro žadatele](#)

Obecné informace k výzám IROP

Na MAS se podává vyplněný a elektronicky podepsaný projektový záměr, který je spolu s relevantními přílohami odeslán z datové schránky žadatele do datové schránky MAS: **2rbzccq6**. Pro podpis projektového záměru je nutné si zřídit elektronický podpis. Získat jej lze u třech poskytovatelů:

[Česká pošta, s.p.](#)

[eidentity a.s.](#)

[První certifikační autorita, a.s.](#)

5.výzva Doprava 1



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6

[Home](#) / [Menu](#) / [Výzvy SCLLD 2021-2027](#) / [IROP](#) / [5. výzva OPS pro Český...](#)

5. výzva OPS pro Český ráj – IROP – Doprava 1 – Královéhradecký a Liberecký kraj

MAS Český ráj a Střední Pojizeří vyhlašuje dne 18.3.2024 5. výzvu k předkládání žádostí o podporu v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) s názvem 5. výzva OPS pro Český ráj – IROP – Doprava 1 – Královéhradecký a Liberecký kraj.

Podrobné informace o výzvě jsou součástí textu výzvy a dalších níže uvedených dokumentů.

- [Text výzvy č. 5 IROP – Doprava 1](#)
- [Příloha č. 1 Projektový záměr](#)
- [Příloha č. 2 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti](#)
- [Příloha č. 3 Kritéria věcného hodnocení](#)
- [Příloha č. 4 Formulář plné moci](#)
- [Kontrolní list – kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti](#)
- [Kontrolní list – kontrola věcného hodnocení](#)

Výzva má vazbu na výzvu řídicího orgánu 60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD), na stránkách IROP je žadatelům k dispozici nejen text výzvy ŘO, ale i specifická a obecná pravidla výzvy vč. příloh:

<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

menu

6.výzva Doprava 2



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7

[Home](#) / [Menu](#) / [Výzvy SCLLD 2021-2027](#) / [IROP](#) / [6. výzva OPS pro Český...](#)

6. výzva OPS pro Český ráj – IROP – Doprava 2 – Středočeský kraj

MAS Český ráj a Střední Pojizeří vyhlašuje dne 18.3.2024 6. výzvu k předkládání žádostí o podporu v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) s názvem 6. výzva OPS pro Český ráj – IROP – Doprava 2 – Středočeský kraj.

Podrobné informace o výzvě jsou součástí textu výzvy a dalších níže uvedených dokumentů.

- [Text výzvy č. 6 IROP – Doprava 2](#)
- [Příloha č. 1 Projektový záměr](#)
- [Příloha č. 2 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti](#)
- [Příloha č. 3 Kritéria věcného hodnocení](#)
- [Příloha č. 4 Formulář plné moci](#)
- [Kontrolní list – kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti](#)
- [Kontrolní list – kontrola věcného hodnocení](#)

Výzva má vazbu na výzvu řídicího orgánu 60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD), na stránkách IROP je žadatelům k dispozici nejen text výzvy ŘO, ale i specifická a obecná pravidla výzvy vč. příloh:

<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

menu

Základní údaje o výzvách



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

8

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	18.3.2024, 14:00 hodin
Datum a čas zahájení příjmu záměrů mimo MS2021+ (tj. na MAS)	18.3.2024, 14:00 hodin
Datum a čas ukončení příjmu záměrů mimo MS2021+ (tj. na MAS)	10.5.2024, 12:00 hodin
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2021 datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. (např. PD)
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.

Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt

95 %

Forma podpory : dotace – ex post financování

Základní údaje o výzvách



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

9

2 hlavní aktivity:

- **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**
- **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**
- **Způsobilé výdaje:**
 - přímé výdaje - doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady
 - nepřímé, paušální náklady – paušální sazba 7 % z přímých nákladů
- **Území realizace: území MAS Český ráj a Střední Pojizeří**
 - 5. výzva Doprava 1 – území MAS v Libereckém a Královéhradeckém kraji
 - 6. výzva Doprava 2 – území MAS ve Středočeském kraji
- **Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.**

Základní údaje o výzvách



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

10

	Výzva 5 – Liberecký a Královéhradecký kraj	Výzva 6 – Středočeský kraj
Alokace	1 263 158	1 820 575
Min. výše celkových způsobilých výdajů projektu	500 000	500 000
Max. výše celkových způsobilých výdajů projektu	1 263 158	1 820 575

Základní údaje o výzvěch



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

11

Oprávnění žadatelé

- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Cílová skupina

Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:

- obyvatelé měst a obcí,
- návštěvníci,
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy
- podnikatelské subjekty
- instituce veřejné správy
- nestátní neziskové organizace

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

12

Podporované aktivity:

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A);
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)

Dílčí aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány.

Aktivita A - je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den – celostátní sčítání dopravy 2020 na

https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/informations/default.aspx

Aktivita B - je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty – počet nehod na

<https://nehody.cdv.cz/statistics.php>

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

13

Výstupem výstavby komunikace pro pěší je těleso nové stezky pro chodce.

Pojem **rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší** - stavební úpravy stávající stezky pro chodce, případně i stávající stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce.

Stavební úpravy komunikace pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňujících dopravu - výstavba nové nebo stavební úpravy stávající stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase liniového opatření.

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

14

Přímé výdaje na hlavní část projektu:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:
- - výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích aktivitách (podaktivitách) A a B:
 - místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty;
 - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty;
 - z další přímo souvisejících výdajů: nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupiště, stezka pro cyklisty umístěná podél stezky pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, liniové opatření umístěné podél stezky pro chodce, připojení sousedních nemovitostí na pozemní komunikace maximálně v délce odpovídající šířce stezky pro chodce;
- - výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí aktivitě (podaktivitě) B:
 - přejezdy pro cyklisty, související místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy;
 - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přejezdu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty;
 - z dalších přímo souvisejících výdajů: stezka pro chodce umístěná podél stezky pro cyklisty v přidruženém prostoru pozemní komunikace, včetně nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek;

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

15

Přímé výdaje na hlavní část projektu:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:
- - výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích aktivitách (podaktivitách) A a B a výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí aktivitě (podaktivitě) B:
 - všechny konstrukční vrstvy;
 - opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce;
 - podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena;
 - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy;
 - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření;
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
 - dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu stezky do dešťové kanalizace nebo vodoteče;
 - kanalizace, včetně úprav k odvádění vody, sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky;
 - veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace;
 - z dalších přímo souvisejících výdajů: inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, doprovodná zeleň a vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků, příprava staveniště, včetně demolice objektů podmiňujících výstavbu, manipulace s kulturními vrstvami zeminy a přesunu pomníků, geodetické práce, doprava a zkoušky materiálů a konstrukcí, rekultivace ploch původně zastavěných stavbou dotčených pozemků, příprava a zajištění opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi;

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

16

Přímé výdaje na hlavní část projektu:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:
- - výdaje na realizaci liniového opatření v dílčí aktivitě (podaktivitě) B::
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
 - nezbytné stavební úpravy hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v části vymezené realizovaným vodorovným dopravním značením liniového opatření;
 - další přímo související výdaje:
 - inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy;
 - související úprava svislého a vodorovného dopravního značení pozemní komunikace;
 - příprava staveniště;
 - geodetické práce, doprava a zkoušky materiálů;
 - příprava a zajištění opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi;

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

17

Přímé výdaje na hlavní část projektu:

- DPH

Přímé výdaje na doprovodnou část projektu:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy;
 - výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 20 % celkových způsobilých výdajů:
 - bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci včetně přímo souvisejících stavebních úprav pozemní komunikace nezbytných pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy;
 - zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;
 - přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek a s nimi přímo související doprovodná infrastruktura;

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

18

Přímé výdaje na doprovodnou část projektu:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy - pokračování;
- výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 10 % celkových způsobilých výdajů:

- stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí;
- stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury, drážních objektů, vodních toků a jejich koryt, meliorací a oplocení;
- zajištění stability svahů a sanace skalních stěn na přilehlých pozemcích;
- nezbytné úpravy navazujícího úseku realizované stezky pro chodce, stezky pro cyklisty nebo liniového opatření;
- provizorní dopravní značení, provizorní objízdné komunikace, provizorní mosty a lávky, příjezdová komunikace na stavenišťě, staveništní komunikace, opatření zabezpečující pohyb chodců na staveništi a provizorní přístup k nemovitostem;

U všech stavebních výdajů platí, že musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné PD, ta musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby.

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

19

Přímé výdaje na doprovodnou část projektu:

- DPH;
- Nákup pozemku – max. do 10 % CZV;
- Nákup stavby určené k demolici – max. do 5 % CZV;

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

20

Nepřímé náklady (7 % z přímých nákladů):

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem (mj. výdaje na provedení mostních prohlídek, čištění příkopů, opravy objízdných tras, zřízení, provoz a odstranění staveniště, uložení odpadu na skládku, výsadbu náhradní zeleně a další).

TOTO JE VÝTAH, NUTNÉ ŘÍDIT SE SPECIFICKÝMI PRAVIDLY



Indikátory:

Indikátory výstupu:

- **726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením**

Indikátory výsledku:

- **761 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením**

Tučně označené indikátory se vybírají vždy. K naplnění jsou povinné všechny vybrané indikátory.

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Dokumenty k plné žádosti do MS2021+



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

22

Žádost v MS2021+

Povinné přílohy

- | | |
|----|---|
| 1 | Plná moc |
| 2 | Zadávací a výběrová řízení |
| 3 | Podklady pro hodnocení (jako dříve Studie proveditelnosti, má danou osnovu – příloha 2A Specifických pravidel) |
| 4 | Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona |
| 5 | Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona – POVINNÉ PRO VŠECHNY PROJEKTY |
| 6 | Znalecký posudek |
| 7 | Projektová dokumentace stavby |
| 8 | Rozpočet stavebních prací |
| 9 | Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (podle vzoru v příloze 4A Specifických pravidel) |
| 10 | Smlouva o zřízení bankovního účtu |
| 11 | Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (podle osnovy v příloze 6 Specifických pravidel) |
| 12 | Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu (pokyny k vyplnění v Příloze 5A Specifických pravidel) |
| 13 | Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD |
| 14 | Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace – jen u projektů s CZV > 3 mil.Kč |
| 15 | Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace – jen u podaktivity B |

Aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

23

Podporované aktivity:

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A);
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C)

Dílčí aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány.

Aktivita A - Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:

- svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,
- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,
- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,
- nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty

Aktivita C - je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.

Aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

24

Výstupem výstavby vyhrazené komunikace pro cyklisty je těleso nové stezky, nebo alespoň povrch odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace souvisle upravený pro nové liniové opatření.

Pojem rekonstrukce/modernizace vyhrazené komunikace pro cyklisty - stavební úpravy stávající stezky, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase existujícího liniové opatření.

Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury - výstavba nebo umístění nové doprovodné cyklistické infrastruktury.

Za součást infrastruktury pro cyklistickou dopravu se považuje také výroba elektrické energie z obnovitelného zdroje. Vyrobenou energii lze využít pouze k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury.

Přímé výdaje na hlavní část projektu:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:
- - výdaje na realizaci stezky pro cyklisty, stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem, stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem nebo cyklistické zóny v dílčí aktivitě (podaktivitě) A:
 - všechny konstrukční vrstvy;
 - opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace a další bezpečnostní opatření na stezce;
 - podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena;
 - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy;
 - přejezdy pro cyklisty, související místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy;
 - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření;
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
 - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přejezdu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty;
 - dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu stezky do dešťové kanalizace nebo vodoteče;
 - kanalizace, včetně úprav k odvádění vody, sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky;
 - veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce;

Přímé výdaje na hlavní část projektu:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:
- - výdaje na realizaci stezky pro cyklisty, stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem, stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem nebo cyklistické zóny v dílčí aktivitě (podaktivitě) A - pokračování:
 - další přímo související výdaje:
 - • doprovodná infrastruktura přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, odpočívky a jejich další vybavení, přímé napojení doprovodné infrastruktury na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty v délce max. 10 m;
 - • trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy;
 - • inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy;
 - • stezka pro chodce umístěná podél stezky pro cyklisty v přidruženém prostoru pozemní komunikace;
 - • doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků;
 - • příprava staveniště, včetně demolice objektů podmiňujících výstavbu, manipulace s kulturními vrstvami zeminy a přesunu pomníků;
 - • geodetické práce, doprava a zkoušky materiálů a konstrukcí;
 - • rekultivace ploch původně zastavěných stavbou dotčených pozemků;
 - • příprava a zajištění opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi;

Přímé výdaje na hlavní část projektu:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:
- - výdaje na realizaci vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, samostatného jednosměrného cyklistického pásu, ochranného jízdního pruhu pro cyklisty, piktogramového koridoru pro cyklisty nebo vyhrazeného jízdního pruhu pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola v dílčí aktivitě (podaktivitě) A:
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;
 - nezbytné stavební úpravy hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v části vymezené realizovaným vodorovným dopravním značením liniového opatření;
 - další přímo související výdaje:
 - trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy;
 - inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy;
 - související úprava svislého a vodorovného dopravního značení pozemní komunikace;
 - příprava staveniště;
 - geodetické práce, doprava a zkoušky materiálů;
 - příprava a zajištění opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi;

Přímé výdaje na hlavní část projektu:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:
- - výdaje na realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury v dílčí aktivitě (podaktivitě) C:
 - infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě (volně dostupné pevné stojany, uzamykatelné boxy, příslušné zpevněné a nezpevněné plochy, přístřešky, osvětlení, detekce obsazenosti, nabíjecí stanice ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení elektrokol za cenu v místě a čase obvyklou);
 - odpočívky a jejich další vybavení (lavičky, stolky, přístřešky, osvětlení, infopanely a mapy, odpadkové koše, pítka, toalety, servisní nářadí);
 - nezbytné, bezbariérově řešené propojení vyhrazených komunikací pro cyklisty v různých výškových úrovních (rampy pro chodce, výtahy);
 - další přímo související výdaje: přímé napojení doprovodné infrastruktury na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty v délce max. 10 m, trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy, doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků, příprava staveniště, včetně demolice objektů podmiňujících výstavbu, manipulace s kulturními vrstvami zeminy a přesunu pomníků, geodetické práce, doprava a zkoušky materiálů a konstrukcí, rekultivace ploch původně zastavěných stavbou dotčených pozemků, příprava a zajištění opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi

Přímé výdaje na hlavní část projektu:

- DPH

Přímé výdaje na doprovodnou část projektu:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy;
- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 20 % celkových způsobilých výdajů:
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí, včetně bezpečnostních opatření na pozemní komunikaci;
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury, drážních objektů, vodních toků a jejich koryt, meliorací a oplocení;
 - zajištění stability svahů a sanace skalních stěn na přilehlých pozemcích;
 - provizorní dopravní značení, provizorní objízdné komunikace, provizorní mosty a lávky, příjezdová komunikace na stavenišťě, staveništní komunikace, opatření zabezpečující pohyb chodců na staveništi a provizorní přístup k nemovitostem;

U všech stavebních výdajů platí, že musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné PD, ta musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby.

Aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

30

Přímé výdaje na doprovodnou část projektu:

- DPH;
- Nákup pozemku – max. do 10 % CZV;
- Nákup stavby určené k demolici – max. do 5 % CZV;



Nepřímé náklady (7 % z přímých nákladů):

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem (mj. výdaje na provedení mostních prohlídek, čištění příkopů, opravy objízdných tras, zřízení, provoz a odstranění staveniště, uložení odpadu na skládku, výsadbu náhradní zeleně a další).

TOTO JE VÝTAH, NUTNÉ ŘÍDIT SE SPECIFICKÝMI PRAVIDLY



Indikátory:

Indikátory výstupu:

- 761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
- 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola

Indikátory výsledku:

- **761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok**

Tučně označené indikátory se vybírají vždy. K naplnění jsou povinné všechny vybrané indikátory.



Žádost v MS2021+

Povinné přílohy

- | | |
|----|---|
| 1 | Plná moc |
| 2 | Zadávací a výběrová řízení |
| 3 | Podklady pro hodnocení (jako dříve Studie proveditelnosti, má danou osnovu – příloha 2B Specifických pravidel) |
| 4 | Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona |
| 5 | Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona – POVINNÉ PRO VŠECHNY PROJEKTY |
| 6 | Znalecký posudek |
| 7 | Projektová dokumentace stavby |
| 8 | Rozpočet stavebních prací |
| 9 | Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (podle vzoru v příloze 4B Specifických pravidel) |
| 10 | Smlouva o zřízení bankovního účtu |
| 11 | Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (podle osnovy v příloze 6 Specifických pravidel) |
| 12 | Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu (pokyny k vyplnění v Příloze 5B Specifických pravidel) |
| 13 | Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD |
| 16 | Smlouva o spolupráci |

Základní údaje o výzvěch



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

34

Realizace projektu musí být ukončena nejpozději v termínu uvedeném v Právním aktu/Rozhodnutí. Termín je maximální, samotné ukončení může proběhnout dříve.

Dokumentace dokládající ukončení realizace projektu, která je přílohou závěrečné zprávy o realizaci projektu, musí být vystavena s datem v době realizace projektu.

K datu ukončení realizace projektu musí být vydán pravomocný kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, nebo rozhodnutí o povolení zkušebního provozu, nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby, pokud není předmětem projektu pouze liniové opatření, které nevyžaduje povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona.

Součástí dokladu o předání a převzetí díla může být seznam vad a nedodělků, které však nesmí bránit plnění účelu a cílů projektu. Pokud uvedené vady a nedodělky brání plnění účelu a cílů projektu, nelze projekt považovat za ukončený. Datum podepsání dokladu o předání a převzetí nesmí překročit termín ukončení realizace projektu uvedený v PA/Rozhodnutí.

Udržitelnost: 5 let od proplacení závěrečné žádosti o platbu

Příjemce je povinen zejména:

- plnit účel (a případně i cíle) projektu, udržet dosažené hodnoty indikátorů a zachovat výstupy projektu
- doložit s první ZoU, případně se ZoU následující po ukončení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby, kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, pokud jako přílohu závěrečné ZoR doložil rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby;
- doložit s odpovídající ZoU dokumenty prokazující případné prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby v případě, že zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby, při zachování účelu a cílů projektu, trvá po celou dobu udržitelnosti;
- zajistit po celou dobu udržitelnosti provoz a řádnou péči o komunikaci, na kterou obdržel dotaci z IROP
- doložit s první ZoU výpočet dosažené hodnoty indikátoru 761 011 a 761 201 (RCR 64)



Dokumenty k žádosti na MAS

36

Formulář projektového záměru

Plná moc

Nepovinné přílohy (pro věcné hodnocení)

- 1 Usnesení zastupitelstva obce nebo rady obce
- 2 Doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky
- 3 Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona
- 4 Projektová dokumentace záměru
- 5 Fotodokumentace místa napojení na stávající cyklostezku nebo liniové opatření pro cyklisty



- Údaje předvyplněné černě nutné ponechat
- Údaje předvyplněné červenou kurzívou jsou pokyny – možné vymazat
- Vyplnit všechny kolonky
- Název projektového záměru – shodný s názvem v plné žádosti o podporu
- Popis projektu a podporované aktivity projektu – nutné dobře popsat, váže se na další kolonky i věcné hodnocení, aktivity viz text výzvy MAS a specifická pravidla
- Indikátory – pokud je výchozí hodnota vyplněna, údaj ponechte

Podmínky:

- Veškeré aktivity (podaktivity) projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ (dále jen „DNSH“) v oblasti životního prostředí
- Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.

Věcné hodnocení

– příloha č. 3 výzvy MAS



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

39

Aktivita	Název kritéria
Společné pro všechny	Zajištěné předfinancování projektu v době realizace projektu
	Připravenost projektu
	Celkové způsobilé výdaje
Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Přechod pro chodce, místo pro přecházení
	Realizace doprovodné infrastruktury pro nemotorovou dopravu
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury
	Vyhrazená komunikace pro cyklisty přímo napojuje objekt občanské vybavenosti

Max. počet bodů – 80, min. počet bodů 40



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJEME ZA POZORNOST

Ing. Veronika Horáková

horakova@craj-ops.cz

Tel.: +420 739 017 494

RNDr. Robert Rölc, Ph.D.

rolc@craj-ops.cz

Tel.: +420 606 603 194

