



Příloha č. 3 – 5. Výzva „OPS pro Český ráj – IROP – Doprava 1 - Královéhradecký a Liberecký kraj“ - Kritéria věcného hodnocení

Kritéria věcného hodnocení						
Aktivita	č.	Název kritéria	Popis kritéria	Body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Referenční dokument
Společné pro všechny aktivity	1.1	Zajištěné financování projektu v době realizace projektu	Žadatel doložil, že má zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu	15	Žadatel doložil, že má zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu.	Usnesení zastupitelstva obce nebo rady obce o zajištění financování v případě, že je žadatelem obec nebo její příspěvková organizace (obec jako zřizovatel) nebo doklad o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky v případě, že je žadatelem jiná právnická osoba (čestné prohlášení statutárního zástupce, bankovní příslib)
				0	Žadatel nemá zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu	
	1.2	Připravenost projektu	Žadatel doložil doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona	20	Žadatel doložil platné pravomocné stavební povolení nebo společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora	Stavební povolení, Společné stavební a územní povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora,
				0	Žadatel nedoložil platné pravomocné stavební povolení ani společné stavební a územní povolení ani souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru ani účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení ani oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora	
1.3	Celkové způsobilé výdaje	Celkově způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou	15	Méně než 750 000 Kč	Projektový záměr	
			10	750 000 – 1 000 000 Kč		



				0	Více než 1 000 000 Kč	
Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	2.1	Přechod pro chodce, místo pro přecházení	Projekt zahrnuje vybudování přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení	20	Ano	Projektový záměr
				0	Ne	
	2.2	Realizace doprovodné infrastruktury pro nemotorovou dopravu	Součástí projektu je realizace doprovodné infrastruktury: - nástupiště autobusových zastávek - veřejné osvětlení - doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nebezpečných pozemků	10	Ano	Projektový záměr
				0	Ne	
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	3.1	Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury	Součástí projektu je vybudování, doprovodné cyklistické infrastruktury: - infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě - odpočívky a jejich další vybavení - nezbytné, bezbariérově řešené propojení vyhrazených komunikací pro cyklisty v různých výškových úrovních	10	Ano	Projektový záměr
				0	Ne	
	3.2	Vyhrazená komunikace pro cyklisty přímo napojuje objekt občanské vybavenosti	Projekt zahrnuje vyhrazenou komunikaci pro cyklisty směřující bezprostředně k zařízení občanské vybavenosti (škola, úřad, obchod, ordinace lékaře) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty zajišťuje jeho dopravní obslužnost.	20	Ano	Projektový záměr Projektová dokumentace záměru Fotodokumentace místa napojení na stávající cyklostezku nebo liniové opatření pro cyklisty
				0	Ne	

Pozn. Tučně je vyznačeno kritérium rozhodné při shodném počtu bodů. Maximum je 80 bodů, žádost musí dosáhnout minimální hranice 40 bodů.